

# **BELKART**

## Reglement 2011-2012

30-09-2011

V. 1.2

### **Art. 1. Algemeen**

- 1.1** Onderhavig reglement is van toepassing voor het "Belgisch Individueel Indoorkarting Kampioenschap", genaamd : "BELKART".
- 1.2** Het BELKART-kampioenschap is een organisatie van de "Vlaamse Indoorkarting Federatie" ([www.VLIK.be](http://www.VLIK.be))

### **Art. 2. Algemene rangschikking**

- 2.1** Het Belgisch Kampioenschap zal verreden worden over wedstrijden die opgenomen zijn op de BELKART-kalender.
- 2.2** Het minimum aantal wedstrijden om opgenomen te worden in de algemene rangschikking is het aantal wedstrijden voorzien op de kalender -3 wedstrijden.  
Het maximum aantal uitslagen voor de algemene rangschikking is het aantal wedstrijden voorzien op de kalender -1 wedstrijd.  
Bijgevolg kan een piloot die meer dan het maximum aantal uitslagen realiseerde zijn slechtste resultaat laten vallen.
- 2.3** Winnaar van het kampioenschap wordt de piloot die het hoogste aantal punten totaliseert en dit door de optelling van de behaalde punten van het maximum aantal uitslagen.
- 2.4** Eventuele ex-aequo's in de eindrangschikking (art. 2.2) zullen gescheiden worden :
  1. Het totaal aantal behaalde punten in het kampioenschap van alle gereden wedstrijden.
  2. Het kleinste verschil tussen alle gereden in aanmerking komende bestlaps en alle gereden gemiddelde in aanmerking komende gemiddelden (in %).
- 2.5** Indien een piloot "buiten-wedstrijd" wordt gesteld of gediskwalificeerd wegens onsportieve redenen, dan zal dit resultaat in rekening worden gebracht bij het maximum aantal wedstrijden dat in aanmerking komt voor het kampioenschap.
- 2.7** In functie van de behaalde plaats van het dagklassement worden aan de rechthebbende piloten (art. 2.6), beginnende met de eerste plaats, volgende punten toegekend voor de algemene rangschikking : 40, 37, 35, 33, 31, 29, 27, 25, 23, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Vanaf de dertigste plaats wordt één punt toegekend.
- 2.8** Punten behaald in een bepaalde groep zijn niet overdraagbaar naar een andere groep. Een piloot die tijdens het kampioenschap overstapt naar een andere groep kan zijn behaalde punten niet overdragen.

### Art. 3. Inschrijving

- 3.1** Inschrijven voor een BELKART-wedstrijd kan enkel en alleen door gebruik te maken van het online-inschrijvingsformulier op de website van Belkart.  
De online-inschrijving kan tot en met de zondag die de wedstrijddag voorafgaat.  
Na deze sluitingsdatum kan enkel nog ingeschreven worden na telefonisch contact met de organisatie en mits nog beschikbare plaatsen.
- 3.2** Elke deelnemer verbindt zich ertoe de deelname in de kosten te betalen bij zijn aanmelding ter plaatse, waar hij zich zal bevinden ten laatste 1 uur vóór de wedstrijd. De prijs voor deelname aan een indoorwedstrijd bedraagt 70 euro en dit voor de inschrijvingen volgens artikel 3.1.  
De piloot moet een vergunning hebben bij de VLIK, deze kan bekomen worden aan 10 euro per wedstrijd of men kan een jaarvergunning nemen (de houders van een jaarvergunning krijgen 5 euro korting per kartbeurt gedurende de 14 dagen die de wedstrijd voorafgaan in de betreffende karting (jaarvergunning 2011-2012 : 85 euro).
- 3.3** Elke deelnemer dient zich, ten minste 1 uur vóór zijn eerste heat, aan te bieden op het secretariaat en dient in het bezit te zijn van volgende documenten :  
- identiteitskaart en  
- vergunning of vergunningsaanvraag.
- 3.4** De organisator behoudt zich het recht om een piloot de deelname aan de wedstrijd te weigeren zonder opgave van welke reden(en) dan ook.

### Art.4. Piloten

- 4.1** Door zijn inschrijving en het overeenkomstige document (afstand van verhaal) te tekenen, **erkent én aanvaardt iedere deelnemer het risico van het karten**, het Belkart-reglement en de Belkart-voorwaarden in het algemeen.
- 4.2** Minderjarige piloten (-18 jaar) kunnen alleen deelnemen met ouderlijke toelating.
- 4.3** De minimumgrootte van de piloten bedraagt : 145 cm.
- 4.4** De piloten zullen ingedeeld worden in gewichtsklassen. (*zie bijlage 2*)
- 4.5** **De piloot zorgt zelf voor het nodige meergewicht.**  
Dit meergewicht dient men te plaatsen in de stoel onder vorm van bladlood (of dergelijke).  
De randen van het bladlood dienen afschermd te zijn (liefst met tape) zodat beschadigingen aan de stoelen worden vermeden.  
Gewichten waarvan de organisatie vindt dat ze onveilig zijn aangebracht of gewichten zo geplaatst dat ze de besturing of veiligheid van de kart beïnvloeden zijn niet toegelaten.
- 4.6** Bij elke wedstrijd krijgt elke piloot de mogelijkheid zich voor weging aan te bieden bij de officiële weegschaal en dit vóór zijn 1<sup>e</sup> heat.  
Deze weging is niet verplicht.
- 4.7** De organisator heeft het recht te allen tijde gewichtssteekproeven uit te voeren.  
De piloot zal zich voor deze weging aanbieden in volledige racekledij en met het nodige meergewicht.
- 4.8** Het gebruik van een doeltreffend vastgemaakte **helm, een raceoverall en handschoenen** is verplicht. Het rijden met losse kleding, korte broek, korte mouwen, sjaals... en dergelijke is niet toegelaten. Het rijden met lange losse haren, langer dan 10 cm onder de helm uit, is ten strengste verboden.  
Het vizier van de helm dient gesloten te zijn (een kleine luchtopening van max 1,5 cm is toegelaten voor brildraggers).
- 4.9** Elke karting heeft overall en helm ter beschikking. Sommige kartings hebben ook handschoenen ter beschikking.
- 4.10** Elke deelnemer is verantwoordelijk voor zijn helpers en supporters. Bij onsportief gedrag of inbreuken op de reglementen kan de desbetreffende piloot worden bestraft door de wedstrijdleiding. De bestraffing kan een eventuele uitsluiting van de piloot tot gevolg hebben.

## **Art. 5. Wedstrijden**

**5.1 Timing :** ten laatste de dag vóór de wedstrijd kunnen, per klasse, de starttijden en de opening van het secretariaat geraadpleegd worden op de website.

**5.2 Formule :**  
- 4 heats van max. 15 minuten

- 5.2.1** Van de 4 beste laps en van de gemiddelden wordt per heat een rangschikking opgemaakt. Naargelang de behaalde plaats in de heat krijgt de piloot punten toebedeeld.  
1<sup>e</sup> plaats : 1 punt – 2<sup>e</sup> plaats : 2 punten – 3<sup>e</sup> plaats : 3 punten enz.  
Per piloot wordt een totaal gemaakt van de 8 behaalde punten waarvan het slechtste resultaat bij de beste laps en het slechtste resultaat bij de gemiddelden wordt afgetrokken.
- 5.2.2** Een onvolledige of foutieve tijdsregistratie veroorzaakt door de piloot zelf zal behandeld worden als een overtreding en de piloot zal in de betreffende heat laatste worden geplaatst voor zowel best lap als gemiddelde tijd. De heat waar de overtreding plaatsvond zal in aanmerking worden genomen voor het totaal van het dagklassement en kan dus niet geschrapt worden als slechtste resultaat.  
Indien door een defect van de transponder of het tijdsregistratiesysteem de totale registratietijd van een gereden heat minder bedraagt dan 75% van de tijdsduur van het wedstrijdgedeelte waarop hij betrekking heeft, dan zal de bestlap in aanmerking worden genomen maar zal de piloot met zijn gemiddelde tijd laatst worden geplaatst in de betreffende heat. Een niet-gereden heat zal gelden als schrapresultaat.  
Indien door een laattijdig arriveren de tijdsregistratie van de eerste heat minder bedraagt dan 75 % dan zal de heat gelden als schrapresultaat voor beide disciplines.
- 5.2.3** De winnaar is de piloot waarvan de totale som het laagst is (art. 5.2.1). Vervolgens in stijgende lijn en dit naargelang de behaalde totale sommen.
- 5.2.4** In geval van ex-aequo in het dagklassement zal het verschil tussen de 3 in aanmerking komende bestlaps en de 3 in aanmerking komende gemiddelde als waardemeter worden genomen. Met dien verstande dat de piloot met het kleinste verschil het beste resultaat heeft behaald.

## **Art. 6 Karts :**

- 6.1** Een kartverschil kan nooit het voorwerp uitmaken van een klacht.
- 6.2** Een piloot zal nooit meer dan één heat rijden met eenzelfde kart.
- 6.3** De karttoekenning zal gebeuren volgens een bepaalde formule. (*zie bijlage 1*)
- 6.5** Tijdens een heat dient een defecte kart, die zich nog op eigen kracht kan voortbewegen, in de pits te worden afgeleverd.  
Tijdens een heat dient een piloot van een geïmmobiliseerde kart zich op een zo veilig mogelijke plaats te stationeren (buiten de ideale lijn). De baancommissaris stelt de gele-vlag procedure in en een reserve-kart wordt voorgereden.  
Het is ten strengste verboden de kart te verlaten zonder toelating van de baancommissaris !
- 6.6** Het is ten strengste verboden met een niet-defecte kart stil te staan op het circuit, behalve indien het tijdelijk is ten gevolge van een ongeval of het een gevolg is van een instructie gegeven door de baancommissaris. Het overtreden van deze regel zal bestraft worden met een laatste plaats in de betreffende heat.
- 6.6** Om het even welke wijziging aan de karts is verboden met uitzondering van het gebruik van een inzetstoeltje, bijkomend gewicht in de stoel of een kussen.  
Het gebruik van een inzetstoeltje is in deze mate toegelaten zo dit gebeurt zonder beschadiging van de kart. Eventuele schade veroorzaakt door het inzetstoeltje zal moeten vergoed worden.
- 6.7** De organisator zal ervoor zorgen dat er steeds een volgetankte kart klaar staat op een daarvoor voorziene plaats.
- 6.8** Het oordeel van de technisch verantwoordelijke zal bepalend zijn voor de vervanging van de kart, indien deze verantwoordelijke, in samenspraak met de wedstrijdleiding, een negatief advies geeft, zal er geen kartwissel doorgevoerd worden.  
Elke defecte kart zal worden getest door een piloot aangesteld door de organisatie, indien blijkt dat de gewisselde kart rijvaardig was wordt de heat van de betreffende piloot niet in aanmerking genomen.
- 6.9** De piloot wacht op het teken van de pitsverantwoordelijke om terug de baan op te rijden.
- 6.10** Om het even welke opgelopen vertraging bij een kartwissel kan geen voorwerp zijn van een klacht.

## Art. 7 Transponders

- 7.1 Ieder piloot is verplicht met een transponder te rijden door de inrichter bevestigd op de kart. Het corresponderende nummer zal vermeld worden op een nummerbord voor en achter.
- 7.2 Bij verlies en/of beschadiging van een transponder, tijdens de wedstrijd, kan de piloot geen enkele klacht neerleggen tegen de tijdsregistratie of rondetelling.

## Art. 8 Pits

- 8.1 De piloot dient voor het inrijden van de pits zijn rechterhand zichtbaar (zo hoog mogelijk) op te steken om alzo de andere piloten op de baan in kennis te brengen van zijn pitsstop.
- 8.2 De piloot past in de pits zijn snelheid zo aan dat hij stapvoets rijdt en kan stoppen zonder te schuiven.

## Art. 9 Circuit

- 9.1 Het is voor onbevoegden ten strengste verboden, tijdens de wedstrijd, de rijbaan te betreden. Met uitzondering van de dienstdoende marshalls, de wedstrijdleiding en de piloten die de rijdende karts besturen.
- 9.2 Elke hulp van derden is verboden en zal bestraft worden. Met uitzondering van de leden van de organisatie, verantwoordelijken van het circuit en de hulp die wordt geboden, na goedkeuring van de wedstrijdleiding, om de kart te verplaatsen naar een veiliger plaats zonder hinder en gevaar voor de andere deelnemers.

## Art. 10 Vlaggen

- 10.1 **Belgische driekleur** : start van de race.
- 10.2 **Blauw** : wordt getoond aan piloten die zullen ingehaald of gedubbeld worden.
- 10.2.a **Stationair blauw**: informatief, piloot wordt verwittigd van een snel naderende piloot.
- 10.2.b **Zwaaiend blauw** : wordt getoond aan piloten die zullen ingehaald of gedubbeld worden. Verplicht zo snel mogelijk doorgang verlenen. Piloot krijgt twee bochten de tijd om de baan vrij te maken.
- 10.3 **Geel** : gevaar op de piste. Verplicht vertragen en lijn houden en arm naar omhoog steken tot na de plaats van het ongeval of waar de defecte kart staat. Inhalen verboden vanaf de baanpost met de gele vlag tot voorbij het obstakel.
- 10.4 **Groene vlag of licht** : circuit is terug vrij.
- 10.5 **Rood vlag of licht** : de race is stilgelegd. Onmiddellijk stoppen **vóór** de rode vlag. Inhalen verboden. De piloten steken hun arm in de hoogte. In die volgorde zal terug gestart worden.
- 10.6 **Zwarte vlag met oranje bol** : getoond met nummer. Mechanisch defect aan de kart. Volgende ronde **verplicht** binnenkomen voor herstelling. Na herstelling mag de kart terug de baan op.
- 10.7 **Witte vlag** : er is een traag rijdend voertuig op het circuit voor u.
- 10.8 **Geel-Rood gestreepte vlag** : slipgevaar - olie op de baan
- 10.9 **Zwart-Witte driehoek** : getoond met nummer. Onsportief rijden of niet-naleven van vlaggen en laatste verwittiging voor de zwarte vlag.
- 10.10 **Zwart** : getoond met nummer. De piloot moet onmiddellijk bij de wedstrijdleader komen in de pits of op een vooraf bepaalde veilige plaats op het circuit. De wedstrijdleader zal zijn opmerkingen aan de piloot mededelen en hem straf tijd opleggen in functie van de inbreuk. Deze straf tijd kan variëren van een 'stop-and-go' tot uitsluiting van de piloot.
- 10.11 **Zwart-wit geblokt** : finish vlag. Einde van de training of race.

## **Art. 11 Onsportief rijden**

- 11.1** Opzettelijk duwen en botsen is ten strengste verboden. Indien door duwen of botsen de aangereden kart zijn plaats verliest, zal de kart die hiervan de oorzaak is een "stop-and-go" straf bekomen.
- 11.2** Onsportief rijden, opzettelijk hinderen en ophouden kan bestraft worden met minimum een "stop-and-go" tot uitsluiting.  
Indien eenzelfde piloot tweemaal voor onsportief rijden bestraft wordt zal deze uitgesloten worden.

## **Art. 12 Bestrafing**

### **12.1 Stop-and-go :**

- inhalen tijdens "gele vlag veiligheidsfase"
- negeren blauwe vlag na eerste verwittiging
- te snel rijden in de pits
- halt houden op het circuit zonder redenen
- volgens beslissing wedstrijdleiding

### **12.2 30 sec. stilstand :**

- volgens beslissing wedstrijdleiding

### **12.3 1 min. stilstand :**

- eerste maal negeren zwarte vlag
- volgens beslissing wedstrijdleiding.

### **12.4 Uitsluiting :**

- tweede maal negeren zwarte vlag
- hulp op het circuit van derden
- wijziging of toevoeging aan kart
- volgens beslissing wedstrijdleiding

### **12.5 Beslissing wedstrijdleader :**

- negeren van "zwarte vlag met oranje bol"
- inbreuken na verwittiging met vlag "zwart-witte driehoek"
- gevaarlijk rijden en van lijn afwijken met het doel een inhalende deelnemer te hinderen of uit de baan te rijden.

## **Art. 13 Klachten**

- 13.1** De piloot zal zich voor een klacht wenden tot de "relatie-piloten".
- 13.2** De "relatie piloten" zal zich beraden met de wedstrijdleiding.
- 13.3** Indien de uitslag van dit beraad met de wedstrijdleiding, die aan de betrokken piloot door de "relatie-piloten" zal medegedeeld worden, volgens de piloot geen oplossing is voor zijn klacht kan hij individueel een schriftelijke klacht overhandigen aan de wedstrijdleiding via de "relatie-piloten".
- 13.4** Eventuele klachten zullen na verhoor van alle betrokken partijen door de wedstrijdleiding behandeld worden. Tegen hun beslissing is geen beroep mogelijk.
- 13.5** Klachten in verband met het aantal afgelegde ronden zullen enkel aanvaard worden na aanwijzing op de tijdopnamebladen.
- 13.6** Klachten kunnen tot 10 min. na het bekendmaken van het dagklassement binnengebracht worden, daarna is de uitslag definitief.

## **Art. 14 Alle feiten niet vermeld in huidig reglement worden behandeld door de wedstrijdleiding.**

- Art. 15** De organisatie behoudt zich het recht dit reglement te allen tijde te kunnen aanpassen aan de noodwendigheden, hieromtrent zal de recentste uitvoeringsdatum van het reglement in aanmerking worden genomen en dienen alle voorgaande als niet bestaande te worden beschouwd.  
Voor elke klacht zal als referentiepunt alleen de Nederlandstalig tekst van het reglement rechtsgeldig zijn. De vertaling in het Frans is enkel en alleen informatief en kan nooit als leidraad dienen voor een eventuele klacht.

## Bijlage 1 - Karttoekenning

De karttoekenning gebeurt volautomatisch door een random systeem  
De 4 eerst gerangschikte rijden met een blok van 4 karts

<b>Stand Algemene rangschikking</b>	<b>Heat 1</b>	<b>Heat 2</b>	<b>Heat 3</b>	<b>Heat 4</b>
<i>De nummers van de karts zijn hier als voorbeeld gebruikt !</i>				
	*****			
<b>Piloot 1</b>	<b>Kart 1</b>	<b>Kart 2</b>	<b>Kart 3</b>	<b>Kart 4</b>
<b>Piloot 2</b>	<b>Kart 2</b>	<b>Kart 3</b>	<b>Kart 4</b>	<b>Kart 1</b>
<b>Piloot 3</b>	<b>Kart 3</b>	<b>Kart 4</b>	<b>Kart 1</b>	<b>Kart 2</b>
<b>Piloot 4</b>	<b>Kart 4</b>	<b>Kart 1</b>	<b>Kart 2</b>	<b>Kart 3</b>
<b>Piloot 5</b>	<b>Kart 5</b>	<b>Kart 10</b>	<b>Kart 9</b>	<b>Kart 8</b>
<b>Piloot 6</b>	<b>Kart 6</b>	<b>Kart 5</b>	<b>Kart 10</b>	<b>Kart 9</b>
<b>Piloot 7</b>	<b>Kart 7</b>	<b>Kart 6</b>	<b>Kart 5</b>	<b>Kart 10</b>
<b>Piloot 8</b>	<b>Kart 8</b>	<b>Kart 7</b>	<b>Kart 6</b>	<b>Kart 5</b>
<b>Nieuwe piloten</b>	<b>Kart 9</b>	<b>Kart 8</b>	<b>Kart 7</b>	<b>Kart 6</b>
<b>Nieuwe piloten</b>	<b>Kart 10</b>	<b>Kart 9</b>	<b>Kart 8</b>	<b>Kart 7</b>

\*\*\*\*\* De karts van de eerste heat worden random toegekend,  
heats 2, 3 en 4 worden daarna automatisch aangevuld

## Bijlage 2 – Groepsindeling

<b>MINIMUMGROOTTE (ALLE GROEPEN) : 145 CM</b>			
<b>Groep</b>	<b>Minimumleeftijd</b>	<b>Wedstrijd gewicht</b>	<b>Maximum extra</b>
<b>Master</b>	Geboren vóór 01-09-1997	70 kg	20 kg
<b>Heavy</b>	Geboren vóór 01-09-1997 Piloten geboren na 01-09-1995 moeten een "eigen gewicht" *** van <u>70 kg</u> hebben	85 kg	20 kg
<b>F40</b>	Geboren vóór 01-09-1972	85 kg	25 kg
<b>F50</b>	Geboren vóór 01-09-1962	85 kg	25 kg
Piloten in de F-40 klasse die ondanks een extra gewicht van 25 kg niet het vereiste wedstrijdgewicht bekomen mogen toch deelnemen.			
*** Definitie "eigen gewicht": lange broek, t-shirt, kousen			